

## Gyakorlati tudnivalók az egri GTFS állomány felhasználásához

(a 2022. január 1-jétől érvényes, kísérleti állományhoz)

- A *stop\_name* mezőben korrigált megállónevek találhatóak, melyek számos esetben kismértékben eltérnek a szolgáltató tájékoztatóiban található, az utcanevek tekintetében téves, pontatlan nevektől. A megállónevekkel kapcsolatos anomáliákról [itt](#) írtunk bővebben.
- Egerben jelenleg több nagy útfelújítási projekt is zajlik, melyek miatt számos buszjárat terelve közlekedik. A terelt útvonalakon értelemszerűen a menetidők is hosszabbak lehetnek, azonban a szolgáltató nem tett közzé ideiglenes menetrendet. A GTFS állományban a felújítások ideje alatt a terelt útvonalak szerepelnek, az ideiglenes helyeken lévő megállókkal, de az eredeti menetrend szerinti időadatokat megtartva.
- A szolgáltató tájékoztatása szerint a Kertész utca felújításához kapcsolódóan, ideiglenesen „A 2A-s helyi autóbuszjáratok a felújítás ideje alatt a 2-es helyi járatok útvonalán közlekednek.” A GTFS állományban jelenleg 2A viszonylat nem szerepel, menetei a 2-es viszonylatnál szerepelnek. Elég meglepő lenne, de a gyakorlati tapasztalatokból kiindulva sajnos elképzelhető, hogy a teljesen eltérő útvonal ellenére 2A jelzéssel közlekednek az érintett autóbuszok.
- A hivatalos menetrendben szerepel egy olyan megállópár (Sas utca), melyet még nem építettek ki. A GTFS állomány útvonalaiban ezek a megállók ideiglenesen nem szerepelnek.
- 2022. január 1-jétől egyes helyközi menetrendi mezők (3405, 3406, 3410) járatait bevonják a helyi közlekedésbe, azonban más városokkal (pl. Győr, Sopron) ellentétben Egerben ezek a járatok nem kapnak külön viszonylatjelzést a városon belül. A GTFS állományban ezen járatok menetrendje csupán a helyi díjszabás szerint igénybe vehető szakaszokra található meg. A *headsign* mezőben csak akkor szerepel a járatok pontos célállomása, ha az Egerben található. Ellenkező esetben az utolsó helyi megálló nevét tartalmazza a mező, valamint zárójelben szerepel, hogy a járat mely település felé közlekedik tovább.
- Bár a GTFS állomány elkészítéséhez alapos előzetes felméréseket végeztünk, a változó útvonalak miatt az állományban szereplőtől eltérhet az autóbuszok megállási rendje (tehát az, hogy az egyes viszonylatok egy adott irányban melyik megállót szolgálják ki) a Baktai út végállomáson és a Tihaméri malomnál. Lajosváros végállomáson a kocsállások 2022. január 1-jétől érvényes felosztásáról szintén nincs nyilvánosan elérhető információ, emiatt a GTFS állományban a három (közvetlenül egymás mellett lévő) kocsállás indulásait egyetlen megállóhoz rögzítettük. Az állomány adatainak közzététele során ezért különösen fontos felhívni a felhasználók figyelmét arra, hogy az adatok tájékoztató jellegűek, utazáskor a szolgáltató által a helyszínen közzétett információkat is figyelni kell.